ANUL XII No. 1549 — 6 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 22 Decembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Ciuburi şi Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N.PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Şedinţe rare şi ciudate...

Boxul românesc a suferit Duminecă o sincopă. Cea mai dezastruoasă sincopă pe care o putea suporta. La un campionat naţional, un oficial al „Federaţiei române de box" a fost transformat în punching ball de o şleahtă de haimanale identificate.

S'au precizat astfel răspunderi incontestabile şi s'au impus sancţiuni grave şi pilduitoare.

Organizatorii n'au luat măsuri de pază. O primă răspundere. Printre bătăuşi, a fost identificat un boxeur amator. Un alt culpabil.

Iar tot scandalul a fost atribuit de doi martori: d-nii Jeni Dumitrescu şi Const. Aureliu, lui Dinu Mihail. Altul, şi cel mai important factor al scandalului cu proporţii de bătae electorală, dela Brăila.

A fost bătut un oficial. Au fost identificaţi ca autori mora'i şi materiali ai acestei molestări, doi boxeuri. S'a precizat culpa organizatorilor. Presa a cerut sancţiuni.

Opinia publică s'a raliat tacit acestei ofensive de deparazitare a boxului românesc, de mardeiaşii dela Brăila.

Şi când toate elementele pledau pentru o urgentă şi drastică şedinţă a comitetului F. R. B. chemat să oficializeze sancţiunile acestea, pretinse de toată lumea, comitetul F. R. B. ...nu s'a întrunit.

Nu s'au găsit cinci membri din Comitetul Federaţiei române de box, cinci oficiali obligaţi să se prezinte la „*toate*" şedinţele F. R. B.-ului, cinci „prieteni" ai d-lui Const. Aureliu, cari să sacrifice o oră şi să se deplaseze în capul străzii Buzeşti, să-şi resfrângă pe scaun etajele unei burţi de conducători sportivi şi să discute cu oarecari pretenţii de seriozitate. scandalul dela Brăila.

Nu vom exploda aici în adjective cari să stigmatizeze definitiv, atitudinea aceasta de curioasă solidarizare a comitetului F. R. B., cu unul dintre oficialii săi, pe obrazul căruia a fost pălmuit însuş prestigiul Federaţiei române de box.

In definitiv, ce ne interesează pe noi integritatea materială a oficialilor F. R. B. şi prestigiul Federaţiei române de box?...

A socotit comitetul F. R. B. că scandalul dela Brăila nu este suficient de grav, ca să necesite o şedinţă. Şi n'a ţinut-o.

Este dreptul său.

Dece ne-am amesteca deci într'o chestiune în care ccei lezaţi sânt mai indicaţi să reacţioneze, şi în orice caz mai interesaţi decât noi şi decât toţi ceilalţi „*simpli spectatori*" ai palmelor cari au început să cadă peste obrazul oficialilor?

Este interesant însă de precizat aici, independent de „cazul Aureliu", regularitatea cu care se întruneşte dela un timp comitetul F. R. B., şi decorul de ciudată „montare expresionistă" al acestor şedinţe istorice...

Marţi, deoarece scandalul dela Brăila nu prezenta nimic grav şi urgent, comitetul F. R. B. nu s'a întrunit. Din motive pe cari nu le cunoaştem, nu s'a întrunit nici Marţea trecută. Dar s'a întrunit — cu firesti şi eroice sforţări — acum trei săptămâni.

N'am văzut şedinţa aceasta.

Ni s'a spus însă, şi avem toate motivele să nu punem la îndoială afirmaţia aceasta, că şedinţa de acum trei săptămâni a avut aspecte de montare înfiorătoare: în jurul mesii, comitetul F. R. B. se înşirase clorotic şi înghesuit. Lumina fusese stinsă (de Societatea de gaz...). Iar depe un garderob, o ciosvârtă de lumânare (donată de unul din redactorii noştri) arunca pretenţii de lumină răvăşită în pete mici şi tremurânde...

Din când în când deci, şi cu montări ciudate, comitetul F. R. B. se întruneşte totuşi.

După statut, ar trebui să se întrunească Marţea viitoare, din nou.

Dar ,cine ar putea să garanteze că se va întruni?

Dacă s'a terminat lumânarea, pentru ciudatele montări de până acum? Sau dacă, va pretinde un membru din Comitet, să fie plătită lumina electrică?

Sânt atâtea lucruri cari pot să anuleze şedinţa de Marţi, încât un pronostic este aproape imposibil...

George Fulga

Franţa-Jugoslavia

Glaser, portarul Jugoslaviei, blochează un shot puternic al lui Nicolas.

Vreţi să vă cumpăraţi un avion?
Statul suportă jumătate din cheltueli
Un avion mai eftin decât un automobil!
O dispoziţie a subsecretariatului de stat al aerului

In dorinţa de a încuraja aviaţia particulară, subsecretariatul de Stat al aerului a luat o iniţiativă mai mult decât lăudabilă.

A hotărât să subvenţioneze pe cei cari vor să-şi cumpere avioane de sport sau de turism. Tuturor acestora Statul le acordă o primă importantă care echivalează cu aproape jumătate din costul avionului.

Ceiace înseamnă, în câteva cuvinte, că un avion revine mai eftin decât un automobil.

Aşadar, sportivii să fie atenţi. Un avion în loc de un automobil. O plimbare în văzduh, în loc de una la şosea!...

Pentru a servi sportivilor toate amănuntele în legătură cu această frumoasă operă a d-lui ministru Radu Irimescu, publicăm în cele ce urmează conţinutul dispoziţiei ministeriale apărut în «Monitorul Oficial» de eri prin care se fixează toate condiţiunile pentru achiziţionarea de către particulari a unui avion.

ART. 1. — Cuantumul, condiţiunile şi modalităţile de acordare a primelor de cumpărare pentru achiziţionarea de avioane se stabilesc, pentru anul bugetar 1934—1935, după cum urmează:

ART. 2. — Subsecretariatul de Stat al Aerului va putea acorda prime de cumpărare pentru achiziţionarea de avioane de turism şi planoare, persoanelor fizice, cu condiţia ca să le întrebuinţeze personal, fără scop lucrativ şi în conformitate cu dispoziţiunile de mai jos:

Plata acestor prime se va face din Fondul Naţional al Asociaţiei din bugetul ordinar al Ministerului Apărării Naţionale.

ART. 3. — Avioanele achiziţionate cu ajutorul primei de mai sus, sunt proprietatea particularilor care le-au achiziţonat. Ele nu vor putea fi înstrăinate decât în condiţiunile prevăzute în prezenta deciziune, atât timp cât proprietarii lo rnu se vor fi degajat de obligaţiunile luate faţă de stat.

ART. 4. — Primele de cumpărare se acordă numai pentru planoarele şi avioanele particulare (sport şi turism aerian), noi, de concepţie şi fabricaţie română sau străină de un tip în prealabil aprobat de subsecretariatul de Stat al Aerului şi pentru care există deja eliberat certificatul de navigabilitate dela autorităţile competinte ale ţării de origină.

Puterea nominală a motorului ce echipează avionul nu va trebui să întreacă 250 cv.

CONDIŢIUNILE IMPUSE CUMPARATORULUI

Pentru a putea beneficia de aceste prime, cumpărătorul trebue să fie major, de naţionalitate română, brevetat pilot de turism, gradul II şi să fi efectuat în cele 12 luni care preced cererea de primă, cel puţin 15 ore de sbor în simplă comandă.

SE POATE CUMPARA ŞI IN ASOCIAŢIE

ART. 5.—In cazul când două sau mai multe persoane particulare doresc a dobândi coproprietatea indiviză a unui planor sau avion de turism, ele nu vor putea beneficia de dispoziţiunile deciziunii de faţă decât dacă obţin în prealabil agrementul subsecretariatului de Stat al Aerului şi dacă prin convenţie autentificată, unul dintre coproprietari este desemnat ca mandatar exclusiv pentru reprezentarea celorlalţi coproprietari în toate chestiunile relative la aplicarea acestei deciziuni.

Acel agrement odată dat, înlocuirea unui coproprietar agreat printr'altul nu va fi autorizată decât tot cu agrementul prealabil al S. S. A.

Fiecare dintre coproprietarii agreaţi este obligat a se conforma întocmai dispoziţiunilor deciziunii de faţă.

OBLIGAŢIUNI

ART. 6. — Particularii care beneficiază de primele şi avantajele acordate lor prin efectul deciziunii de faţă, sunt obligaţi a se conforma celor mai jos arătate, sub sancţiunea interzicerii dela sbor a materialului volant pentru care s'au aprobat acele prime până la restituirea primelor primite:

a) Dispoziţiunilor deciziunii de faţă; reglementărilor aeriene naţionale în vigoare; prescripţiunilor Convenţiei Aeriene Internaţionale din 13 Octombrie 1919 şi instrucţiunilor în vigoare privitoare la ancheta rea accidentelor;

b) A nu folosi materialul volant pentru care s'au acordat prime, decât în scopuri personale sportive şi de turism aerian, cu excluziunea oricăror sboruri şi transporturi aeriene efectuate, în schimbul unei remuneraţiuni de ori ce natură.

Până la completa lor degajare de ori ce obligaţiune către Stat, adică până după trecerea termenului de doi ani, prevăzut de prezenta deciziune.beneficiarii primelor sunt autorizaţi a participa la competiţiuni sportive de aviaţie de turism, naţionale sau internaţionale, dotate sau nedotate cu premii; ei nu pot însă participa la meetinguri, exibiţiuni şi manifestaţiuni aviatice cu caracter de spectacole publice fără prealabila autorizare a Subsecretariatului de Stat al Aerului.

ALTE CONDIŢIUNI

ART. 7. — Prima de cumpărare nu se va acorda decât pentru un singur planor sau avion complet, sau pentru un singur motor sau celulă, în cazul când beneficiarul posedă deja celula sau motorul, obţinute fără sprijinul pecuniar al Statului şi aceasta independent de faptul dacă planorul, avionul complet sau parţial, celula ori motorul, aparţin unui singur proprietar sau mai multor coproprietari.

ART.—8.—Prin simplul fapt de a fi ţinut o primă de cumpărare, beneficiarul ei (proprietar sau coproprietar), este obligat a întreţine materialul volant pentru care s'au acordat prime în cele mai bune condiţiuni; a nu proceda la sboruri acrobatice, la orice înălţime, decât dacă această facultate i-a fost în prealabil recunoscută prin licenţa de validare a brevetului pe perioada în curs ;a nu supune materialul la supra-eforturi prin evoluţiuni periculoase sau inutile, faţă de posibilităţile normalei sale funcţionări şi a nu-i aduce niciun fel de modificare susceptibilă de a-i spori greutatea ori de a-i modifica centrajul sau condiţiunile normale de funcţionare, în care l-a livrat constructorul şi pentru care s'a obţinut certificatul de navigabilitate.

Orice atari modificări nu se vor efectua decât cu prealabila aprobare a organelor competinte ale subsecretariatului de Stat al Aerului (Direcţia tehnică), iar materialul odată, astfel modificat, nu va putea proceda la sboruri decât în urma eliberării unui nou certificat de navigabilitate.

Pladner învingător

BORDEAUX, 20 (Rador). — Boxeurul Emile Pladner a obţinut aseară o nouă victorie categorică.

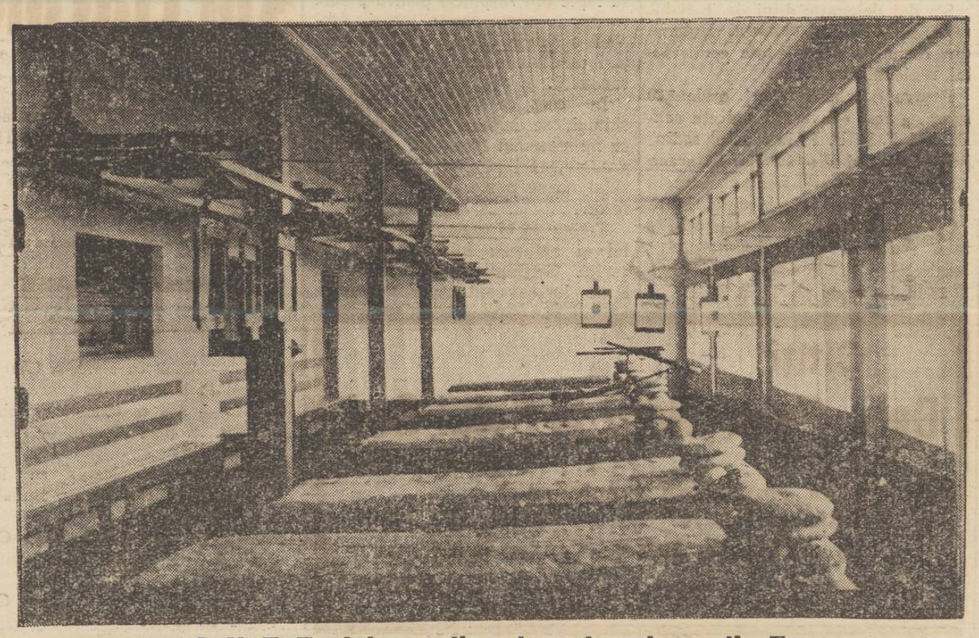
Boxând în match vedetă cu Varoquau, boxeurul Pladner a învins prin knock-out technic în repriza şasea.

Nou record mondial
pentru bărcile cu motor
Performanţa a fost realizată în prezenţa lui Mussolini

ROMA 20. (Rador). — Contele Theo Rossi di Montelera a bătut, pe lacul Sabaudia, recordul mondial de iuţeală pentru bărcile cu motor, de şase litri, atingând iuteala de 122,7 kilometri pe oră. Recordul mondial precedent era de 113.41 kilometri pe oră.

Ducele, care se afla acolo cu prilejul inaugurării regiunii Littoria, a asistat la această performanţă.

Pregătirea preregimentară



Sala de tir a O. N. E. F.-ului, una din cele mai moderne din Europa.

Footballul în anecdotă

SESAM DESCHIDE-TE

«Racing-Club de france» a închis — pentru totdeauna, se spune — porţile dela Colombes, ziariştilor. Cuvântul de ordine e ca la Verdun:

— Pe aici nu se trece!

Duminica trecută, un ziarist din sud — şi ăştia sunt ai dracului, nu glumă — a vrut să asiste la un match.

Ştiind că nu va putea intra pe baza cărţii de legitimaţie, a deschis poarta şi cu aer foarte grav, cu mâinile în buzunare, s'a adresat cerberilor dela intrare:

— Oficial marsitiez.

— Carnetul d-tale?

— Cum, domnule, accentul nu e suficient?

Şi a trecut...

FICAT ENGLEZ

Sezonul trece şi Allen, faimosul mijlocaş centru al echipei naţionale engleze n'a reuşit încă să-şi ocupe locul în prima echipă a lui «Aston Villa», care l-a cumpărat vara aceasta dela Portsmouth.

Or Allen, trebuie să reamintim, a bătut toate recordurile în materie de transferare: a fost plătit cu 11.000 lire sterline.

11.000 lire sterline înseamnă aproape 8 milioane lei. Şi jucătorul nu poate fi utilizat decât ca rezervă!...

Conducătorii lui Aston Villa trebuie să aibe un ficat fenomenal...

ARBITRUL ŞI IMBLANZITORUL

Duminică. La sediul lui «Sport Ollimpique Montpellierains», s'a format un grup: dar un grup atent şi aproape liniştit, care ascultă un povestitor.

Acesta povesteşte un accident petrecut recent într'o menagerie: «...Tigrul nu vroi să se producă. A mârâit de vre-o două ori şi s'a aruncat asupra arbitrului...».

— Asupra arbitrului?

— Ah! Pardon, am confundat! E obişnuinţa de a vedea footballiştii din dosul grilajelor de sârmă şi arbitrul jucând rolul de îmblânzitor...

Unul singur nu a râs în sală: Singurul arbitru care se afla prezent.

UNCHIUL ŞI NEPOTUL

Tânărul mijlocaş centru Dresch, dela «Asociaţia sportivă Troyenne», nu a dormit, nu a mâncat toată săptămâna trecută, din cauza grijilor pe care i le-a provocat matchul pe care clubul său trebuia să-l joace Duminică împotriva lui Sochaux.

Nemaiputând rezista, s'a dus să se consulte cu preşedintele său, căruia i-a cerut să-i permită să-şi schimbe locul în echipă, să joace aripa dreaptă.

Preşedintele, foarte surprins, l-a întrebat asupra motivelor cari îl fac să-i ceară această schimbare:

— Vreau să joc împotriva unchiului meu Mattler, răspunse tânărul footballist. Când eram mic, mă făcea să văd stele verzi. Am aşteptat acest moment pentru a-mi lua revanşa şi să-l fac să fugă cu limba scoasă, după mine.

— Dacă antrenorul este de acord, din partea mea, n'am nici o obiecţie.

Antrenorul, din nefericire, nici n'a vrut să audă de o astfel de schimbare.

— Vei juca la locul tău obişnuit, a hotărât antrenorul. Vei muri de necaz. Dar vei avea o înmormântare clasa întâi...

(După «Football»)

Concursul nostru de perspicacitate

D-ra Nedelcu, arată cum a câştigat premiile ziarului nostru

Secretarul nostru de redacţie, a primit eri vizita d-rei Tincuţa Nedelcu cetitoarea care a deslegat concursul nostru fotografic de perspicacitate.

D-ra TINCUŢA NEDELCU

D-ra Tincuţa Nedelcu — simpatică, sveltă (mai era nevoie s'o adăugăm de vreme ce e o sportivă înăscută?) şi-a încasat premiul: Un ceas dela magazinul «El» şi un abonament — şi ne-a acordat apoi un interview : Eram curioşi să ştim prin ce anume «puteri» a reuşit să deslege concursul nostru. Cum a reuşit să recunoască în fotografiile originale publicate de noi, identitatea unor vedete atât de diverse ale sportului românesc.

D-ra Nedelcu, fără teama că îi vom divulga secretul, ni l-a mărturisit.

— Mare lucru! Îi cunosc pe toţi, pe din afară. Nu numai pe aceia cari i-aţi publicat în concursul pe care l'am deslegat eu. Ci şi pe alţi mulţi.

— Bine, bine, îi cunoşti.. Da' de unde?

— Ei, de unde! De pe teren. Crezi d-ta că-mi scapă mie vreun match? Crezi că odată am stat de vorbă cu cea mai mare parte din ei?...

— Şi cu d. col. Pălângeanu? Că am văzut că l'ai ghicit...

— A! vezi.. Aici ai dreptate. Mi-am stors toată memoria ca să pot să-l identific.

Printr'o întâmplare l'am găsit într'un număr vechiu al «Gazetei Sporturilor» (căci trebue să ştii: am o întreagă colecţie acasă) şi astfel l'am «recunoscut».

Acum aştept un nou concurs. Căci mai vreau un ceas pentru logodnicul meu...

— Bine, d-ră, succes, deşi cred că o să fie mai greu.

— Crezi? Eu sunt de părere să-mi daţi premiul de pe acuma. Câştig sigur!..

Pentru participanţii la excursia noastră la Balcaniadă

Deoarece toate formalităţile au fost îndeplinite, participanţii la excursia noastră la Balcaniada dela Atena, sunt rugaţi să treacă negreşit în cursul zilei de azi pela redacţia ziarului nostru, pentru a-şi ridica legitimaţiile de participare.

Pe această cale îi anunţăm că plecarea din Bucureşti se va face Sâmbătă 22 Decembrie la ora 18.05 cu rapidul «Regele Carol» din gara de Nord.